

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



PCT

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
22. September 2005 (22.09.2005)

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/087533 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B60L 13/04**,  
H01F 27/28

Qinghua [DE/DE]; Sudetenstr. 51, 82024 Taufkirchen  
(DE). MILLER, Luitpold [DE/DE]; An der Ottosäule 5,  
85521 Ottobrunn (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2005/000218

(74) Anwalt: FRHR. VON SCHORLEMER, R.; Karthäuser-  
strasse 5a, 34117 Kassel (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:  
5. Februar 2005 (05.02.2005)

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,  
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SI, SM, SY, TJ,  
TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA,  
ZM, ZW.

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
10 2004 011 941.4 9. März 2004 (09.03.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme  
von US): TYSSENKRUPP TRANSRAPID GMBH  
[DE/DE]; Henschelplatz 1, 34127 Kassel (DE).

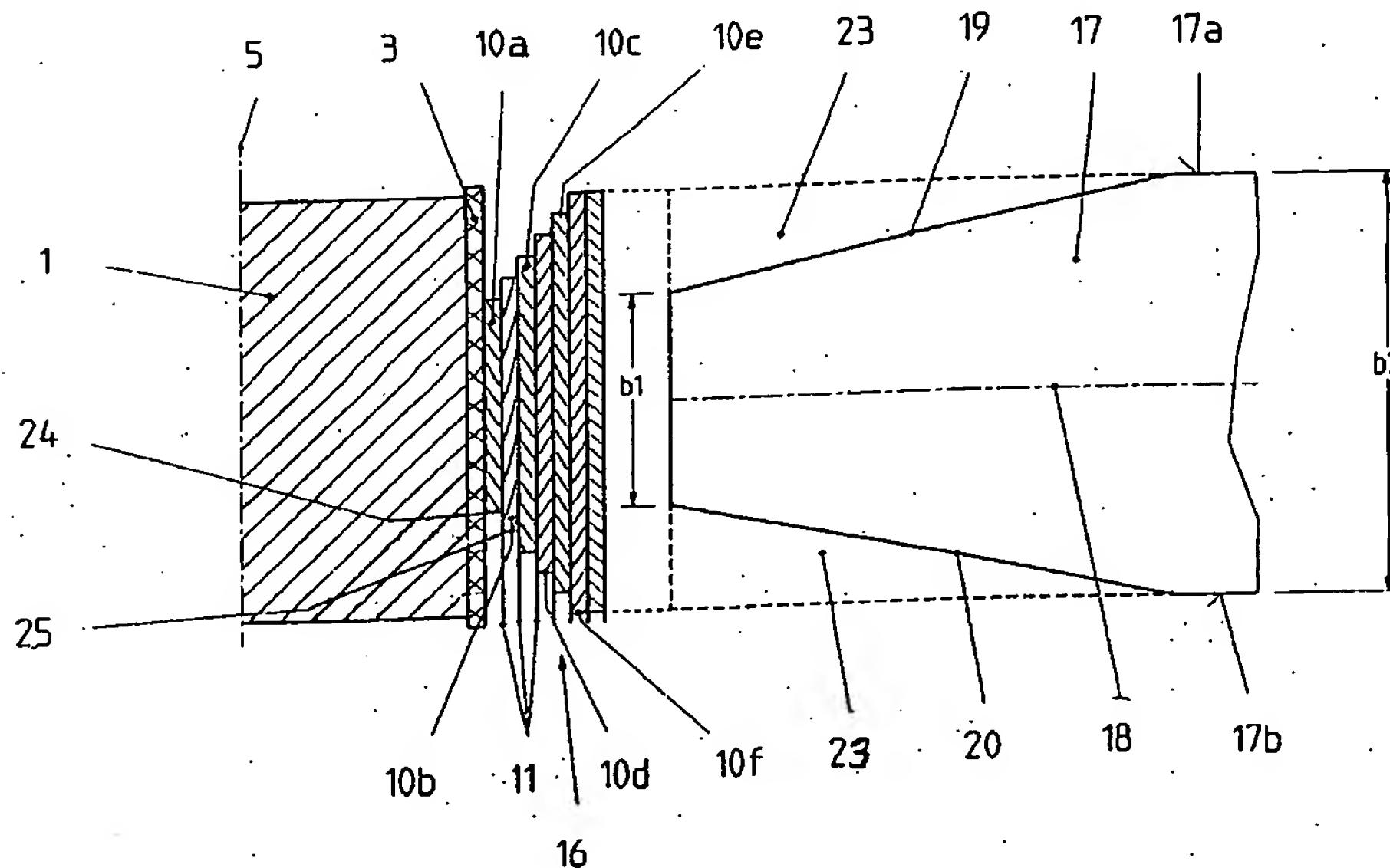
(72) Erfinder; und  
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): HAHN, Wolfgang  
[DE/DE]; Klenzestrasse 17, 34125 Kassel (DE). ZHENG,

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: MAGNETIC POLE FOR MAGNETIC LEVITATION VEHICLES

(54) Bezeichnung: MAGNETPOL FÜR MAGNETSCHWEBEFAHRZEUGE



(57) Abstract: A magnetic pole for magnetic levitation vehicles is disclosed, comprising a core (1) and a winding (16) applied thereto in the form of a disc, formed from a conductor strip (17) wound in several layers (10a .... 10k) around the core (1). According to the invention, the conductor strip (17) is cut along the longitudinal edges thereof (17a, 17b) such that the width thereof extending from the core (1) increases steadily to a maximum value (b2).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

**WO 2005/087533 A1**



GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

*Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.*

**Veröffentlicht:**

— *mit internationalem Recherchenbericht*

---

**(57) Zusammenfassung:** Es wird ein Magnetpol für Magnetschwebefahrzeuge beschrieben, der einen Kern (1) und eine auf diesen ausgebrachte Wicklung (16) in Form einer Scheibe aufweist, die aus einem in mehreren Lagen (10a .... 10k) um den Kern (1) gewickelten Leitungsband (17) gebildet ist. Erfnungsgemäss ist das Leitungsband (17) an seinen Längsrändern (17a, 17b) derart zugeschnitten, dass seine Breite vom Kern (1) aus nach aussen hin stetig bis zu einem Höchstwert (b2) zunimmt.